



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**Российская академия народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации**

Олимпиада школьников РАНХиГС

Заключительный этап

Класс	11
Профиль	ОБЩЕСТВОЗНАНИЕ
Фамилия	ФЕДОРОВ
Имя	ГЕОРГИЙ
Отчество	ВЯЧЕСЛАВОВИЧ
Страна	РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Регион	МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ВСЕГО СТРАНИЦ

ПОДПИСЬ УЧАСТНИКА



№1

А - 5 Б - 3 В - 2 Г - 1 Д - 4

№2

Экзистенциализм

№3

Кочерга

№4

Произшло в 2023	Раньше	Сейчас
2, 4, 7, 10	3, 6, 8	1, 5, 9

№5

	Тип	Х-ка	Пример
А	4	5	6
В	11	3	15
С	14	2	12



№6.

1. Общественный прогресс

2. 45123

3. Уровень индустриализации общества.

Блок 2. Политология

Рассмотрим карту №1. На ней видно, что в современном мире наибольшее количество случаев морского пиратства происходит в районе Суэцкого канала, у берегов Африки, а также в водах около Индонезии и островов Южной Америки. Это несложно объяснить, ведь большинство стран, рядом с которыми существуют очаги морского пиратства - это бывшие колонии крупнейших европейских государств (Англии, Франции, Испании, Португалии). Эти страны обладают подавляющими





превосходства над менее развитыми странами в экономике, технологиях и военной мощи, использовали их ~~для~~ ^{ради} ~~получения~~ ^{получения} природных ресурсов и рабочей силы. Однако, когда издержки управления колониями возросли и возникли антиколониальные движения, европейские державы уменьшили количество колониальных ² земель. Оставшиеся без внешнего управления, ^{бывшие} колонии начали испытывать политический и экономический кризис. В условиях ^{отсутствия общественных благ} упадка, и низкого потенциала как экономического, так и политического, некоторые государства погрузились в междоусобные войны (как, например, Сомали), а ^{часть} их жителей занялась пиратством, так как это было одним из немногих способов заработать деньги.





Рассмотрим карту №2. На ней видно, что
осаи морского пиратства существуют, в основном,
в районе проливания крупнейших морских торговых
путей. Это объясняется тем, что современные
торговые пути проходят мимо большого количества
государств с нестабильной политической ситуа-
цией. Где-то существуют ^{или национальные} локальные вооруженные
конфликты, где-то в разные годы к власти
приходит репрессивная военная элита или уста-
навливаются или недемократические и агрессивные
политические режимы, которые, беря под кон-
троль инфраструктурные возможности, использо-
вали их в том числе для нападения на инфра-
структуру с различными политическими и экономи-
ческими целями.





Рассмотрим карту №3. На ней видно, что нападения пиратов чаще всего происходят у берегов государств, обладающих низкими потенциалами.

В условиях отсутствия развития и каких-либо перспектив жители этих государств ~~объединяются~~ ^{объединяются} с целью приобретения ресурсов, а при отсутствии ~~ресурсов~~ ^{ресурсов} внутри государства, люди начинают насильственным путём эти ресурсы отнимать у других, в том числе путём пиратства.

Правительства же таких государств либо не способны противостоять вооружённым группировкам, либо получают выгоду от ^{их} деятельности.

Касаясь, рассмотрим карту №4. На ней видно, что расположение баз пиратов напрямую зависит от развития инфраструктур в тех или иных регионах. И это логично, ведь там, где базально





нет постоянного освещения, пираты могут заниматься своей деятельностью более эффективно, нападая на корабли ночью, а там, где есть освещение и другие инфраструктурные возможности, пираты могут быть заранее обнаружены, что снижает их возможности эффективно нападать на суда.

